



HOPA TİCARET VE SANAYİ ODASI NAKLİYE SEKTÖRÜ İLE İLGİLİ RAPOR ÇALIŞMASI

Lojistik Sektöründe Gürcistan ve Sarp Gümrük Kapısında Yaşanan Sorunlarla İlgili Raporu

Sarp sınır kapısının mevcut fiziki durumu gözetilerek Türkiye'ye TIR girişleri değerlendirildiğinde şu adımların atılması TIR geçişlerini hızlandıracak ve Batum tarafında Türk TIR'ları aleyhine yürütülen haksız uygulamaları bertaraf edebilecektir.

1. Dolu TIR giriş işlemlerinin Sarp Sınır Kapısında, gümrük tescil işlemlerinin (*Gürcistan tarafında olduğu gibi*) Hopa Gümrük Müdürlüğünde gerçekleştirilmesi Sarp Gümrük Müdürlüğündeki araç geçiş trafiğini hızlandıracaktır.
2. Polis / pasaport işlemlerinin 3 peronda da kesintisiz ve aktif şekilde gerçekleştirilmesi halinde, pasaport işlemini gerçekleştirmek adına sahada park edip trafiği kesen TIR'ların oluşturduğu beklemler ortadan kalkacak ve TIR sürücülerini araçlarından inmeden pasaport işlemlerini tamamlayabilecektir.
3. Muhafaza çıkış peronu tek hat üzerinden işlem vermekte olup 2 adede yükseltilmesi araç çıkış trafiğini hızlandıracaktır.
4. Akaryakıt fazlası olan ve ÖTV bedeli ödeyecek TIR'lar için, bedelin ilgili şirket hesabına borç olarak yansıtılması TIR trafiğini hızlandıracaktır.

Kısa vadede atılabilecek bu adımlar neticesinde, Türkiye'ye giriş için Batum ve Batum gerisindeki park alanlarında bekletilen Türk TIR'ları Gürcülerin ayrımcı politikalarından kurtulabilecek, ilgili alanlarda 10 gün'e varan beklemlere maruz kalmayacaklardır. Halihazırda ilgili park alanları devlet eliyle işletilmediğinden sıra düzenleri her türlü şaibeye ve su istimale açık haldedir. Türkiye'ye geçişte, Türk gümrük sahasının dolu araçların muayene kontrollerine fiziki açıdan cevap verememesi, Gürcistan'daki beklemlerin yegane nedenidir.

Diğer taraftan,

Gürcistan'daki Batum Gulf Petrol Tır Parkı ve Batum Gümrük Karşısındaki yeni Tır parkında geçiş sırasının doğru şekilde işleyebilmesi adına iki TIR parkında tek bir sıra mekanizmasının oluşturulması ve TIR parkı girişlerine konulacak ekranlar üzerinden sırası gelen TIR'ların, her iki sınır kapısında ilgili sıra fişini ibraz edecek aracın sınır gümrüklerinde kabul edilmesine imkan sağlayacak sistemin entegre edilmesi, TIR parklarındaki Türk TIR'larına yönelik beklemler ile ilgili sorunu çözecek ve adil bir sıra işleyişi sağlayacaktır.

Not: Bu rapor çalışması Hopa TSO ve UND işbirliğiyle hazırlanmıştır.